

Características Técnicas / Precio de Serie / Equipamiento

Sólo se muestra el equipamiento estándar más relevante. Precios en base a las tasas impositivas vigentes.

Año de modelo	2018
Características Técnicas	2.0 TFSI quattro 290 HP S tronic
Motor	4 cilindros en línea, 16 válvulas, eje de levas en las culatas (DOHC). Turbocompresor e inyección directa de gasolina (TFSI)
Cilindrada	1984 cc
Potencia	290 HP (213 kW) @ 6200 rpm
Torque	380 Nm
Combustible	Gasolina de 98 octanos, sin plomo, baja en azufre
Transmisión	Integral permanente quattro, con bloqueo electrónico de diferencial (EDS), Control de tracción antideslizante (ASR). Servofreno de emergencia. Caja de cambios secuencial S tronic tipo DSG (de doble embrague), mecánica robotizada con modo automático y manual, de 7 velocidades. Sistema "Launch Control" para partidas de alta performance
Frenos	Discos autoventilados en las 4 ruedas. Sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EVB). Doble circuito de distribución diagonal. Servofreno de emergencia hidráulico de dos fases (Dual Rate), en tandem. Brake Assist Hidráulico
Aceleración	De 0 a 100 km/h en 4.9 segundos
Velocidad máx.	250 km/h